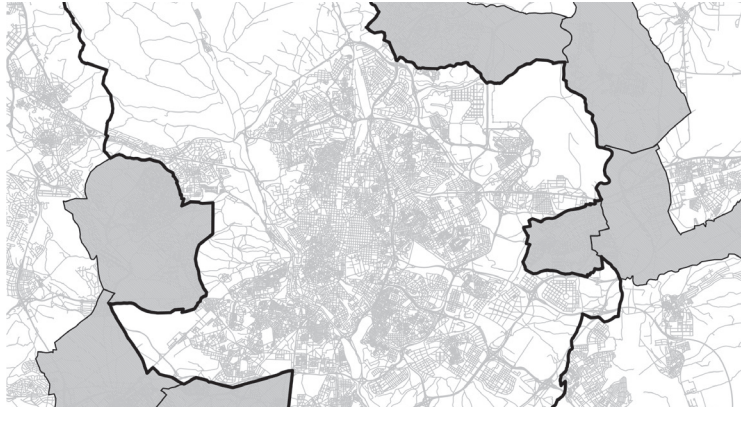


[un foso, una pasarela, un cubo]

La electrolinera como nuevo prototipo de híbrido programático

[La corona metropolitana | Ciudades dormitorio]



[Red radial de comunicaciones]



[Estructura | Ejes principales de la almendra]



[Ejes de tráfico rodado]



[Infraestructura ciclista]



[Nodos de comunicación]



[Hostspots de movilidad]



[Zonas de bajas emisiones]

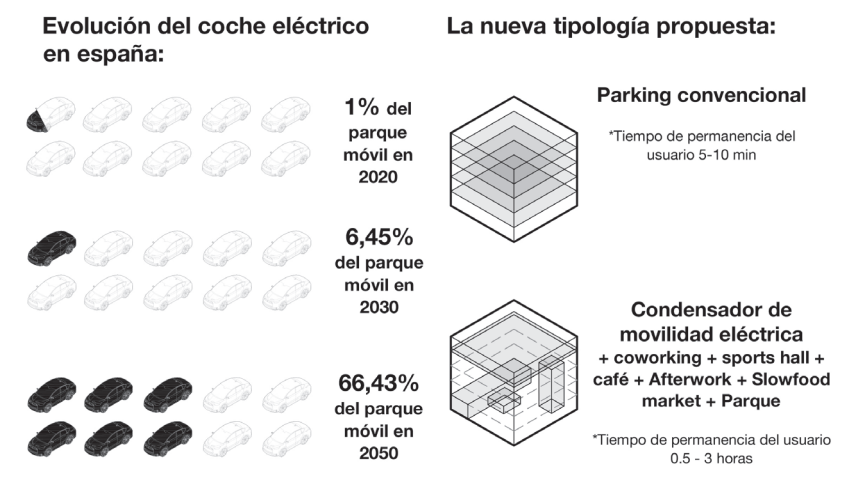


[Infraestructura car sharing]



Madrid no puede ser considerada nunca más una ciudad. Madrid es una gran región metropolitana a la que diariamente llegan 1,4 millones de trabajadores residentes en los núcleos urbanos satélite, generando un complejo sistema de flujos de población interconectados para el que la infraestructura de transporte no está preparada.

Las previsiones de 5 millones de vehículos eléctricos en España para 2030 y la evolución hacia un modelo 100% eléctrico, compartido y no contaminante genera nuevas situaciones a las que dar respuesta. Los vehículos no podrán ser recargados en la vía pública, los repostajes multiplicarán su duración y serán necesarios grandes depósitos urbanos de vehículos eléctricos compartidos que respondan a la aparición de nuevos modelos de movilidad eléctrica basados en la micromovilidad y el car sharing, que han llegado a acabar con el status symbol del vehículo tradicional en propiedad. El proyecto aprovecha la cercanía de la parcela propuesta al hotspot de Plaza Castilla para desarrollar el prototipo de electrolinera como híbrido programático.

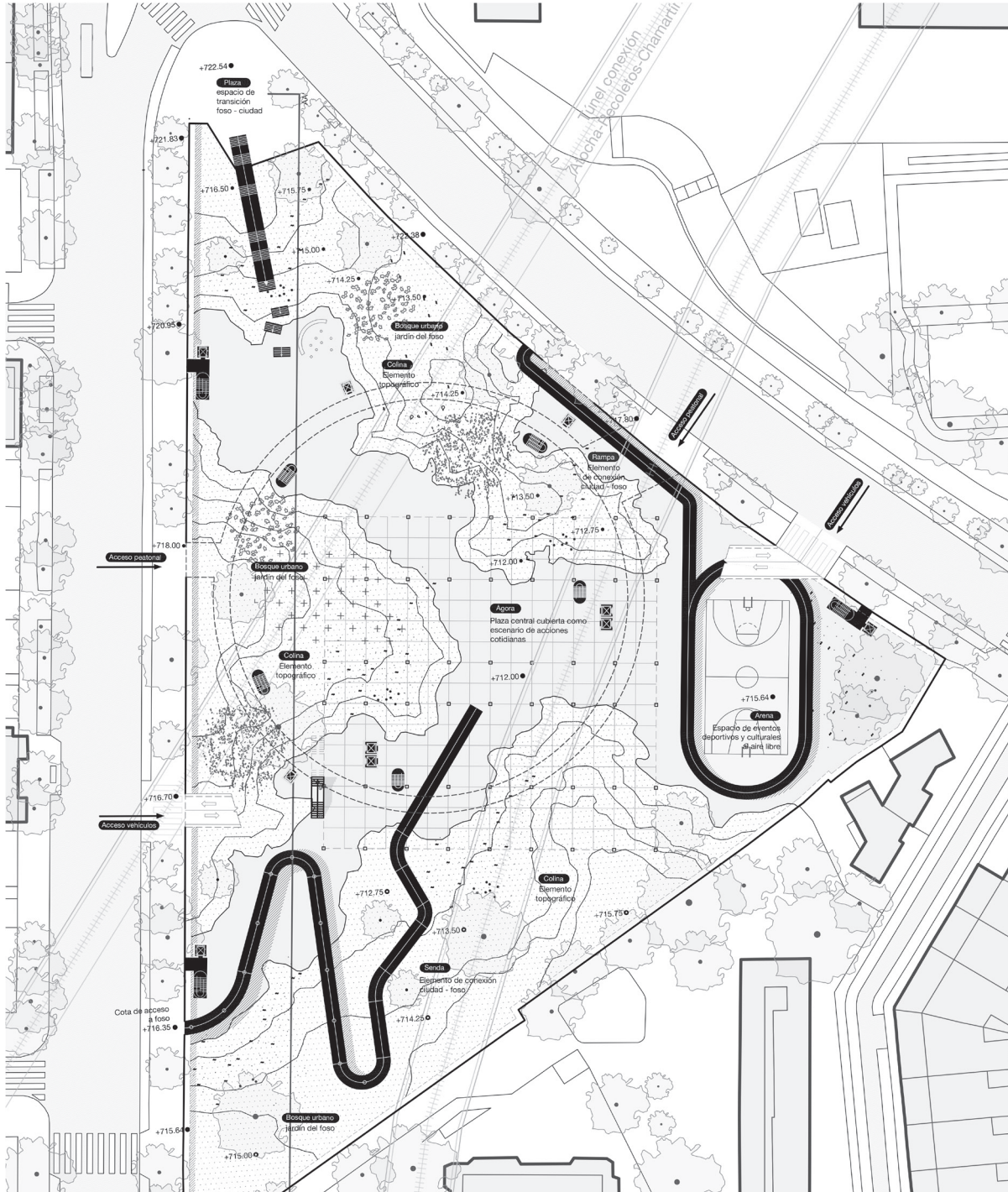


Los espacios acondicionados serán únicamente aquellos programáticos, generados mediante cajas de CLT que permitan entender el programa como un espacio único, que se pliega y retuerce para ascender por el edificio hasta coronar la cubierta. De esta forma el recorrido del vehículo y el del visitante se entrelazan hasta desdibujar los límites entre uno y otro, generando un espacio compartido y heterogéneo, un ying y un yang, una dualidad entre dos elementos opuestos y complementarios.

Mediante tres estrategias, un foso, una pasarela y un cubo, se establecen las bases para la aparición de un nuevo tipo arquitectónico, la electrolinera como híbrido programático, que genera una red de nodos de movilidad por la ciudad, permitiendo liberar el espacio de estacionamiento en la vía pública. Esta propuesta pretende transformar la electrolinera de un "no lugar", la parte trasera de la ciudad, para convertirla en el escenario más de la vida cotidiana, un híbrido programático como prótesis urbana derivada de las necesidades del nuevo modelo de movilidad eléctrica, compartida y sostenible.

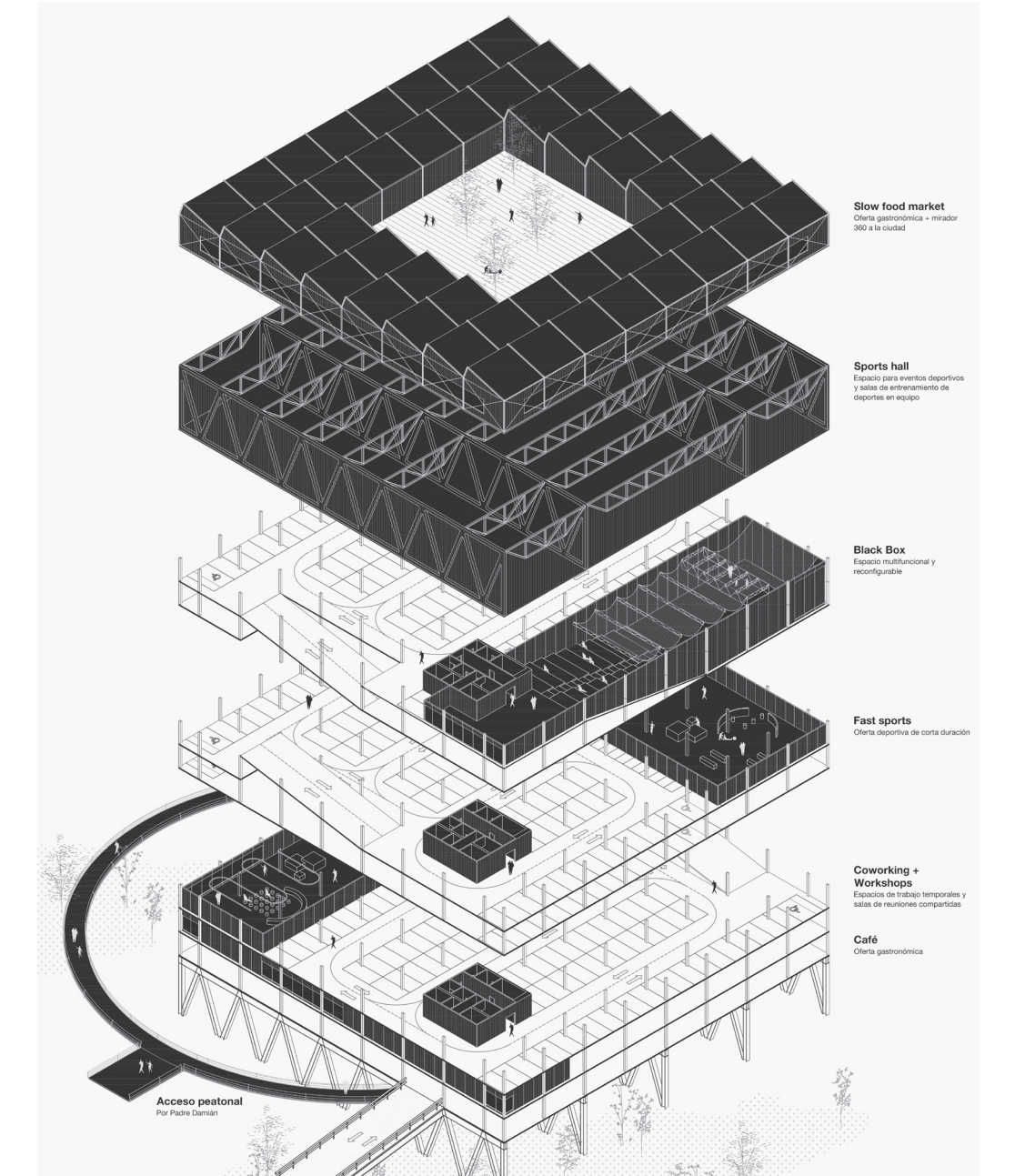
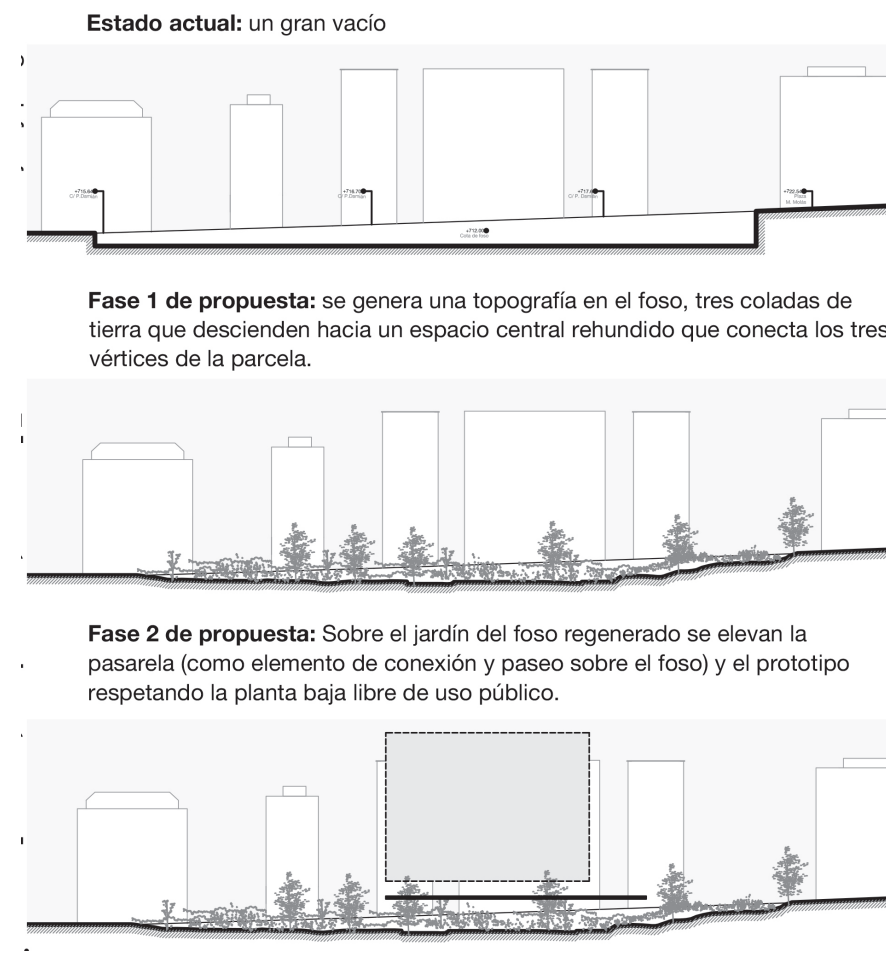
[una nueva movilidad] La mega-región como sistema urbano complejo

[un foso] bosque urbano rehundido



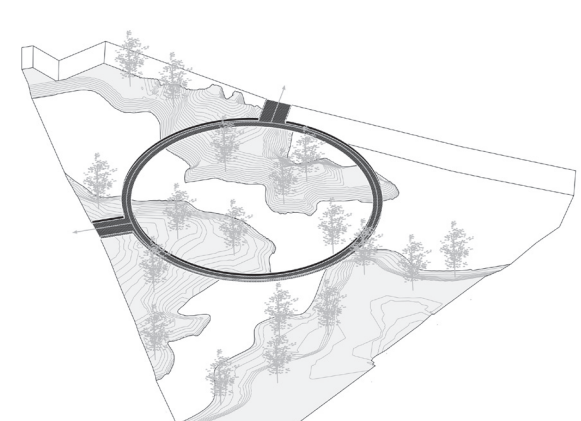
[Construir un jardín] Proceso de regeneración del jardín del foso

El jardín del foso será resultado de la transformación del gran vacío de 12 metros de profundidad preexistente en la parcela, como resto del proyecto inacabado. Mediante la creación de un bosque urbano rehundido, se devuelve a la ciudad un espacio público de gran valor



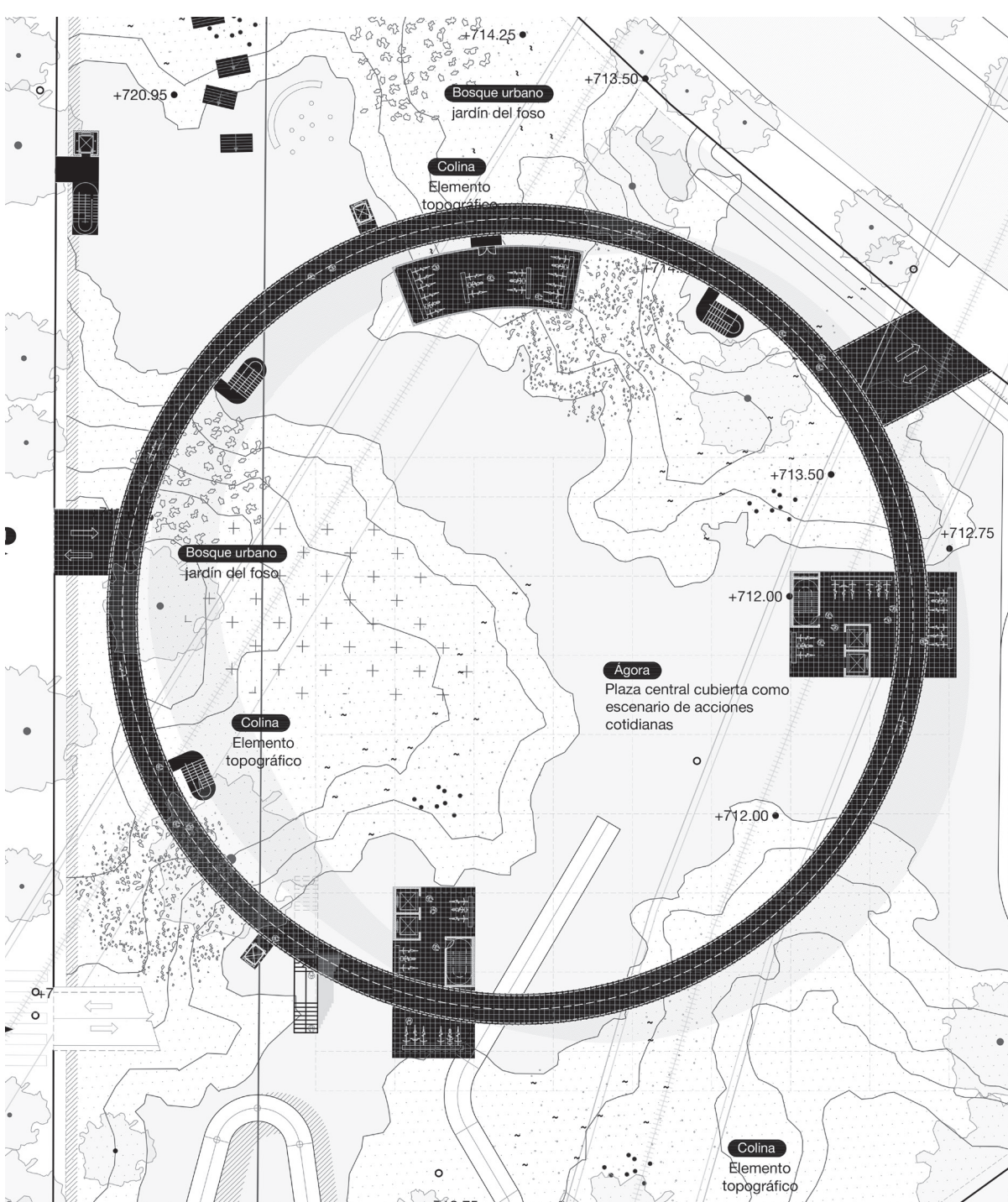
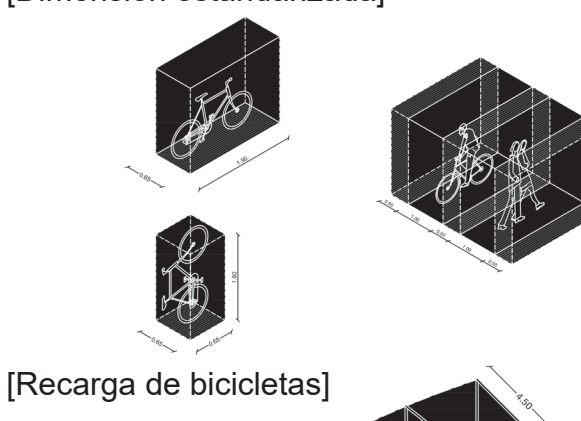
[Pasear sobre el jardín del foso] La pasarela como elemento de conexión

Se eleva 4,7 metros sobre la excavación preexistente para conectar las calles que delimitan la parcela



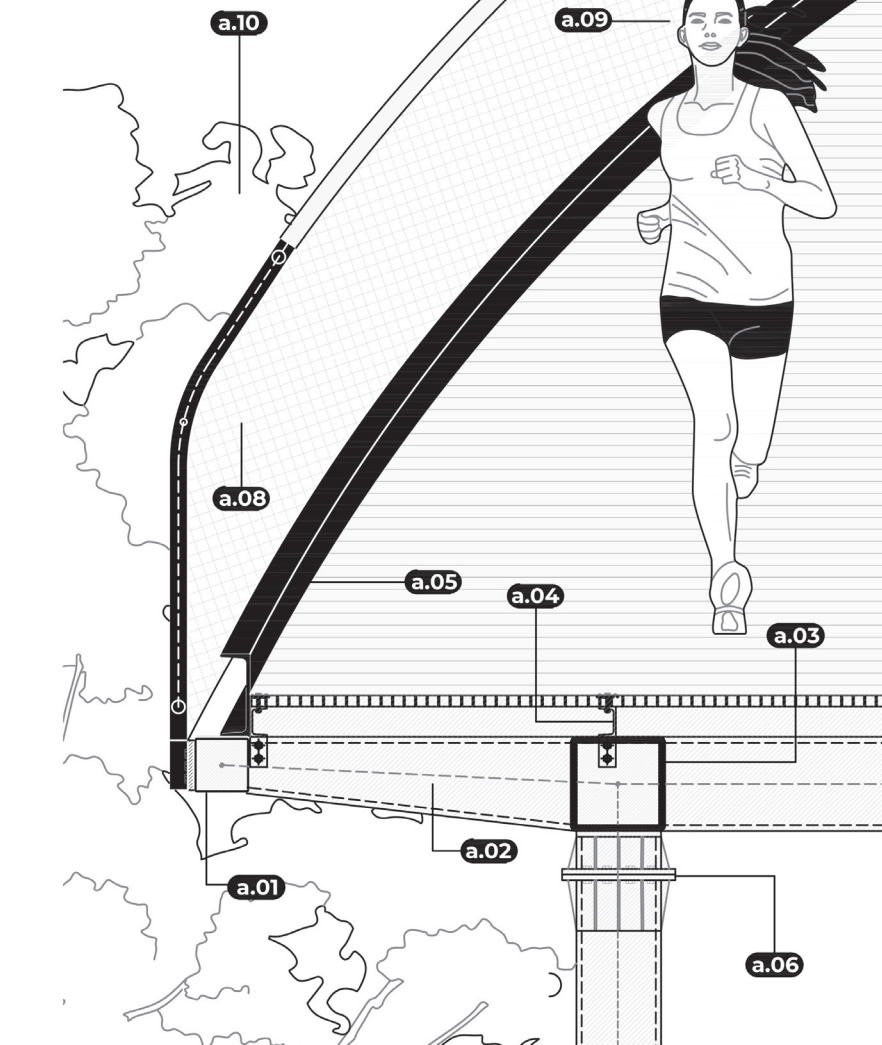
[Dimensiones de la pasarela] Espacio compartido ciclista - usuario

[Dimensión estandarizada]

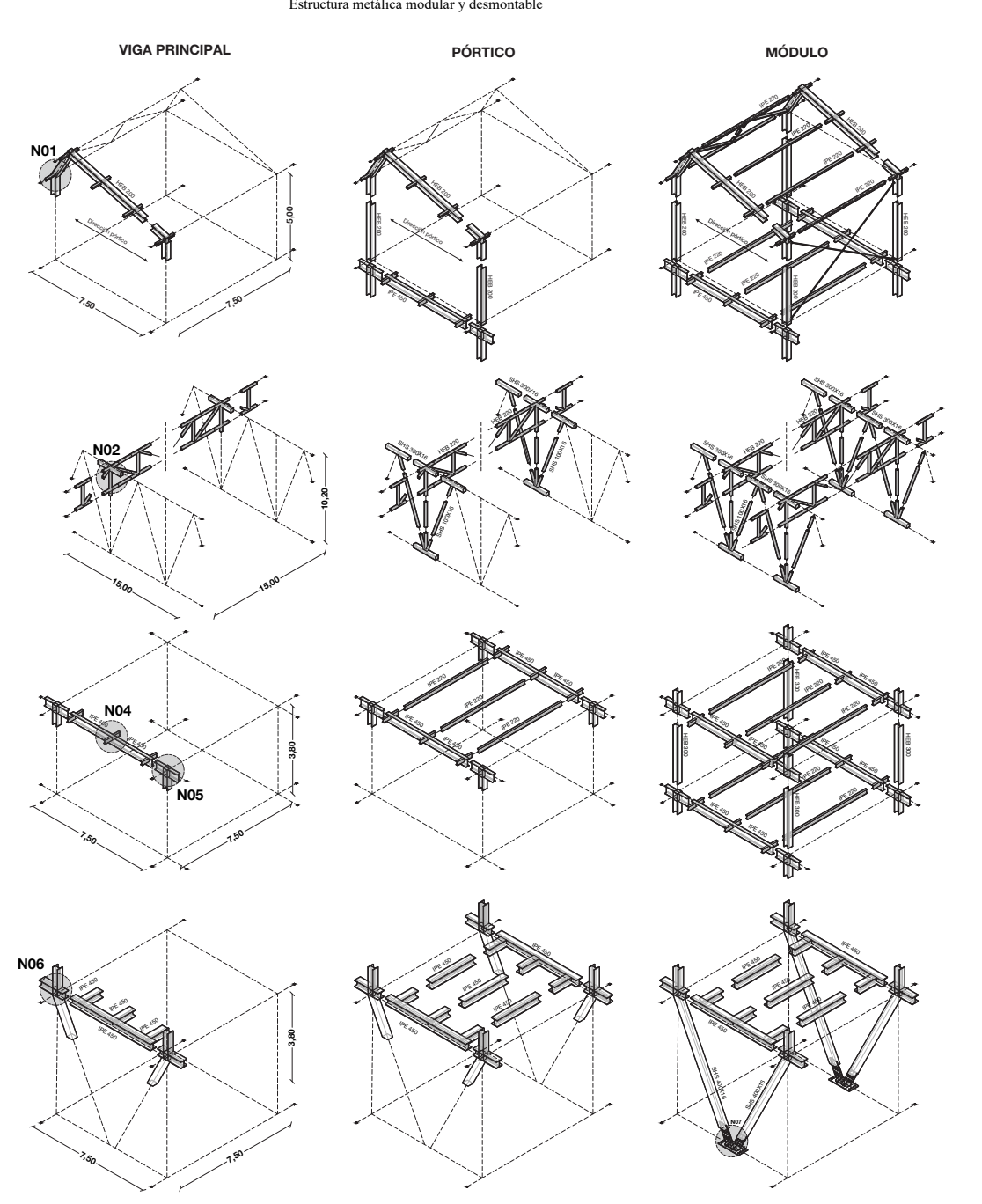


Legenda:

- a.1 Perfil metálico tubular SHS 100x10
- a.2 Perfil IPE 250
- a.3 Perfil metálico tubular SHS 250x16
- a.4 Perfil UPN 10 para anclaje de trames
- a.5 Perfil UPN 220 de remate perimetral de pasarela
- a.6 Unión atornillada soporte - pasarela
- a.7 Perfil tubular CHS 250x16
- a.8 Barandilla depolyé
- a.9 Usuaría del prototipo
- a.10 Vegetación exuberante



[CATÁLOGO ESTRUCTURAL] Estructura metálica modular y desmontable



[un cubo] el prototipo modular

